

## **РАЗДЕЛ 4**

### **МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРИЗМ.**

### **ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО**

#### **Направления совершенствования таможенного декларирования товаров для личного пользования в ЕАЭС**

*Боброва К. С., Назаренко А. А., студ. III к. БелГУТ,  
науч. рук. Морозова О. В., канд. эк. наук, доц.*

Таможенное декларирование в неторговом обороте товаров при их перемещении через таможенную границу во всем мире осуществляется единообразно. В ЕАЭС используется система двойного коридора («зеленого» и «красного»). «Зеленый» коридор предназначен для перемещения физическими лицами через таможенную границу в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, не подлежащих таможенному декларированию, при отсутствии у таких лиц несопровождаемого багажа. «Красный» коридор – для перемещения физическими лицами через таможенную границу в сопровождаемом багаже товаров, подлежащих таможенному декларированию, а также товаров, в отношении которых осуществляется декларирование по желанию физического лица [1].

Однако в связи с постоянно растущим пассажиропотоком, обусловленным международной миграцией рабочей силы, а также международным туризмом, нагрузка на таможенные органы постоянно возрастает. А осуществление таможенного декларирования по упрощенной схеме с использованием двухканальной системы «зеленого» и «красного» коридоров усложняет проведение таможенного контроля.

Поэтому в связи с растущей нагрузкой на таможенные органы, обусловленной ростом пассажиропотока, имеет место введение «синего» коридора в отношении граждан СНГ. Например, в Европейском союзе существует «синий» коридор, под которым подразумевается возможность, предоставляемая гражданам Европейского союза, не подвергая их товары вещественной и документальной проверке в процессе таможенных операций, выпускать товары в ускоренном режиме. Поскольку граждане стран – участниц СНГ не только осуществляют туристическую деятельность в рамках территории СНГ, но и имеют родственные отношения, введение такого коридора позволит упростить и ускорить пересечение таможенной границы [2].

Для повышения эффективности проведения таможенного контроля в отношении физических лиц целесообразно изучение и использование опыта США в данной сфере. Система SENTRI, применяемая в США, предполагает осуществление таможенного контроля выпуска товаров в минимально короткие сроки и без участия должностных лиц таможенных органов. Однако для того чтобы стать участником SENTRI, в отношении физического лица должна быть проведена полная биографическая проверка его данных. Если в результате такой проверки будет установлено, что лицо является законопослушным гражданином, то ему будет предоставлено право на участие в данной системе. В ином случае право на участие не предоставляется. Таким образом, внедрение подобной системы будет способствовать уменьшению числа совершаемых правонарушений, а также сокращению времени на проведение таможенного контроля [3].

В период летних отпусков наблюдается значительный рост пассажиропотока, что также увеличивает нагрузку на таможенные органы, поэтому имеет место введение и «фиолетового» сезонного коридора. Его суть заключается в том, что он будет функционировать с мая по октябрь на участках границы, где наибольший пассажиропоток, и использоваться только туристами, которые будут проходить таможенный контроль по упрощенной схеме при отсутствии товаров, подлежащих таможенному декларированию. В этом случае основным условием для пропуска пассажиров через такой коридор будет наличие туристической визы.

Кроме того, необходимо осуществлять дальнейшее развитие предварительного электронного представления сведений о товарах физическими лицами, которое применялось в Республике Беларусь с 2014 г., так как его применение позволяет осуществлять предварительную проверку сведений еще до прибытия физического лица, следовательно, способствует сокращению очереди на границе [4].

Рассмотренные направления совершенствования в области таможенного декларирования товаров для личного пользования ориентированы на уменьшение очередей в пунктах пропуска товаров, способствуют увеличению производительности, сокращению затрат, ускорению процесса выпуска товаров.

### Литература

1. Система «зеленого» и «красного» коридоров // Официальный сайт Брестской таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://brest.customs.gov.by>. – Дата доступа: 10.03.2015.
2. Understanding the Blue Channel facility offered by the RRA // Rwanda revenue authorities Customs services [Электронный ресурс]. – 2013. – Режим доступа: <http://www.rra.gov.rw>. – Дата доступа: 10.03.2015.

3. About SENTRI. Secure Electronic Network for Travelers Rapid Inspection // Official website of the Department of Homeland Security [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.cbp.gov>. – Дата доступа: 10.03.2015.
4. Электронное декларирование // Официальный сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gtk.gov.by>. – Дата доступа: 10.03.2015.

## **Особенности взимания косвенных налогов при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза**

*Жданович Е. И., студ. IV к. БГУ,  
науч. рук. Тарарышкина Л. И., канд. эк. наук, доц.*

Договором о создании Евразийского экономического союза (далее – Договор) утверждается создание экономического союза, в рамках которого обеспечивается свобода движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики [1]. Косвенные налоги (НДС и акцизы) занимают одно из основных мест в отечественной налоговой системе стран. Назначение косвенных налогов – защита внутреннего рынка и отечественных производителей от иностранной конкуренции, пополнение бюджета государств – участников Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), который составляет около 15 % от общего дохода в консолидированные бюджеты (табл. 1), осуществление контроля внешнеторговых операций.

**Таблица 1** – Динамика доходов консолидированного бюджета стран ЕАЭС от взимания ввозных косвенных налогов, млрд ед. нац. валюты\* [3]

Страна	Вид косвенного налога	2010	2011	2012	2013
Беларусь	НДС	17 364,3	35 717,5	68 823,7	64 824,1
	Акцизы **	84,7	132,7	461,2	851,6
Казахстан	НДС	435,9	607,9	723,3	819,1
	Акцизы **	8,6	12,6	17,1	22,1
Россия	НДС	1 169,5	1 497,2	1 659,7	1 670,9
	Акцизы **	16,6	20,1	27,6	38,5

\* В Республике Беларусь – белорусские рубли, в Республике Казахстан – тенге, в Российской Федерации – российские рубли.

\*\* Сумма акцизов на ввозимую табачную и алкогольную продукцию, включая пиво.